

cinghie con cricchetto ad anello



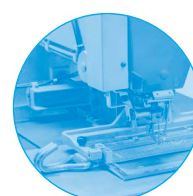
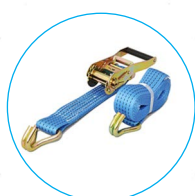
ancoraggio ad anello

cinghie a cricchetto per l'ancoraggio di carichi statici o dinamici con cricchetti professionali anticorrosione. tutte le cinghie a cricchetto petband® dispongono di etichettatura e marcatura CE secondo EN 12195-2. i nastri delle fasce a cricchetto sono al 100% in materiale ad alta tenacità per sopportare condizioni difficili di utilizzo e resistere nel tempo.

descrizione.

cinghie di ancoraggio prodotte secondo EN 12195-2 per il trasporto logistico. le nostre cinghie di fissaggio del carico per [ancoraggio ad anello](#) sono composte con nastro in poliestere da 75 mm, 50 mm e 35 mm, con cricchetto standard per camion, furgoni e container. **possiamo confezionare cinghie secondo richieste specifiche del cliente**, sempre accompagnate dalla corrispondente etichetta normativa. lunghezza standard 8 mt, altre lunghezze su richiesta

larghezza nastro	lunghezza	carico di lavoro
75 mm	8 metri	LC 10000 daN
50 mm	8 metri	LC 4000 daN
50 mm	8 metri	LC 3300 daN
35 mm	8 metri	LC 3000 daN
35 mm	8 metri	LC 2000 daN



Raccomandazioni per il corretto utilizzo delle cinghie

Le cinghie costituiscono un valido ausilio per il fissaggio del carico, in quanto sono versatili, si adattano a carichi di diversa forma e dimensione e consentono di realizzare svariate configurazioni di fissaggio. Tuttavia, per il corretto utilizzo e per garantire la sicurezza durante il trasporto, si devono osservare alcune semplici regole: / Le cinghie devono essere omologate secondo la norma EN 12195-2 e le informazioni contenute nell'etichetta devono essere leggibili; / Il numero minimo di cinghie da utilizzare, in base alle specifiche, deve essere calcolato secondo le formule contenute nella norma EN 12195-1; / Le cinghie non devono presentare segni di indebolimento, quali strappi, lacerazioni, né segni di usura. / I ganci alle estremità della cinghia non devono presentare deformazioni. / Le cinghie non devono essere utilizzate se annodate; / Le cinghie devono essere protette dal contatto con i bordi taglienti del carico o degli elementi del veicolo, poiché questo potrebbe danneggiare le cinghie causandone la rottura. A tal proposito si devono utilizzare dispositivi di protezione degli angoli, che consentono tra l'altro di diminuire l'attrito tra la cinghia e il carico, garantendo una distribuzione di tensione più uniforme su tutti i rami della cinghia. Inoltre, i dispositivi di protezione degli angoli tengono la cinghia in posizione e ne consentono l'utilizzo anche su carichi dalla forma irregolare; / Nel limite del possibile, è raccomandabile un controllo periodico dello stato di tensione delle cinghie durante il trasporto ed eventuale ripristino da parte del conducente. Piccoli assestamenti e vibrazioni potrebbero infatti provocare una diminuzione della tensione delle cinghie limitandone l'azione.

joint system® offre sistemi per l'imballo di fine linea (reggiatura ed avvolgimento) e per la salvaguardia del carico durante il trasporto. Grazie all'esperienza acquisita è un partner affidabile per risolvere i problemi relativi alla movimentazione in sicurezza dei vostri prodotti. Il nostro team di esperti sarà lieto di assistervi e consigliarvi nella scelta delle soluzioni più appropriate alle vostre esigenze.



Il nostro **sistema di salvaguardia del carico** si completa con una serie di prodotti : angolari di protezione / tappetini antiscivolo / cuscini gonfiabili e con una vasta gamma di accessori tipici per la spedizione in container: imbracature già pre-confezionate di fasci di cinghie parallele / teli di protezione / sali antiumidità etc.

joint system®

via volvera 123

10090 bruino torino italy

t +39 011 957 29 54

f +39 011 908 42 94

p.iva / c f 07038280017

www.jointsystem.com