

container 4p

cinghie pre-confezionate



"**container lashing**" o ancoraggi per container, sono in assoluto il modo più veloce ed economico per mettere in sicurezza le merci all'interno dei container. Sono sistemi di ritenuta **pre-confezionati**, composti da robuste cinghie in poliesteri con basso allungamento ed alta resistenza allo strappo, in grado di trattenere le merci senza danneggiarle: la loro funzione è di impedire al carico di scivolare o di ribaltarsi. Rappresentano una valida alternativa alle gabbie di protezione in legno, costose ed impegnative nel montaggio e nel posizionamento.

vantaggi

- **le merci sono protette** dal rischio di danneggiarsi, causa scivolamento o ribaltamento
- **eliminano il rischio di danno fisico agli operatori**, durante l'apertura del container, nel venire colpiti dalle porte o travolti dalle merci
- veloci e facili da applicare, economici per chi spedisce le merci
- veloci e facili da rimuovere, non richiedono interventi di pulizia del container per chi riceve le merci
- facili da smaltire

innovativa protezione del carico e delle persone

L'ancoraggio pre-confezionato per container riduce al minimo il rischio di lesioni agli operatori durante la fase di carico e di scarico del container e previene danni ai prodotti: durante la fase di scarico il rischio maggiore è durante l'apertura del container: se il carico si è spostato al suo interno, questo preme sulle porte con tutto il suo peso. Le porte così sotto pressione, alla loro apertura, possono causare danni seri a persone e cose nel loro raggio d'apertura.

container 4 p: sistema costituito da due cinghie verticali che si ancorano agli occhielli del container (quattro per parte). a queste cinghie verticali sono fissate quattro cinghie orizzontali collegate tra loro tramite fibbia chiusa. Dall'ultima revisione delle linee guida imo la forza massima che dovrebbe essere applicata al punto di ancoraggio inferiore del container è 500 kg e 1000 kg sul punto più alto. usando due lati, questo dà un massimo di forza di 3 tonnellate. utilizzando 4 punti di ancoraggio invece di 2 su ciascun lato del container possiamo raggiungere una forza di fissaggio molto più elevata.

