

# barra fermacarico / CargoLock 1880 - 2850



---

**libretto d'istruzione - uso /**  
**modello: CargoLock 1880 - 2850**

---

## Indice dei contenuti:

1. **Informazioni generali**
  1. Informazioni
2. **Scopo dell'utilizzo**
  1. Uso previsto
  2. Uso inappropriato
3. **Sicurezza**
  1. Linee guida generali per la sicurezza
4. **Conservazione e manutenzione**
  1. Manutenzione, cura e conservazione
  2. Smaltimento
  3. Imballaggio
  4. Sostituzione delle parti
5. **Applicazione**
  1. Note generali sull'installazione
  2. Installazione

**Professionale barra fermacarico telescopica utilizzabile all'interno di qualsiasi veicolo o container.**

La barra fermacarico telescopica è posizionabile su diverse misure fino ad una estensione massima di 2.850 mm. I piedini in gomma sono appositamente progettati per avvicinare la barra il più possibile al carico e fare presa in modo ottimale sul pianale e sul tetto. Il corpo della barra è composto da un robusto profilo in acciaio zincato 35 x 35 mm che garantisce tenuta e durabilità all'interno di ambienti umidi e freddi.

**caratteristiche tecniche "cargolock 1880 - 2850"**

**lunghezza:** 1880-2850 mm / **dimensioni barra esterne:** 35 x 35 x 2 mm / **peso:** 7,0 kg / **carico di lavoro:** 350 daN / **materiale:** acciaio zincato

## 1. Informazioni generali

### 1. Informazioni:

- Lo strumento di fissaggio del carico CargoLock è conforme alle linee guida REACH.
- Il marchio "CE" non è possibile per questo strumento, poiché non esiste una direttiva UE corrispondente.
- La conformità alle linee guida ROHS non è possibile in quanto non si tratta di un dispositivo elettronico.
- Tutti gli strumenti di fissaggio del carico joint system sono progettati per una facile pulizia. Tuttavia, l'idoneità dell'uso dello strumento joint per la messa in sicurezza del carico nel contesto del trasporto di alimenti e la sua integrazione ai principi HACCP devono essere verificati separatamente dall'utente.
- I dettagli sul certificato e sulla procedura di test sono riportati sull'etichetta del prodotto.

## 1. **Scopo dell'utilizzo**

### 1. Usò previsto:

- Assicurazione del carico sia in direzione di marcia che contro di essa (capacità di blocco BC).
- Applicazione della forza distribuita
- Utilizzabile per il posizionamento orizzontale.
- Utilizzabile per il posizionamento verticale.
- I punti di ancoraggio e le superfici devono essere mantenuti asciutti, puliti e privi di gelo.
- Intervallo di temperatura da mantenere da -20 a +80 gradi Celsius.
- L'uso è consentito solo entro i valori specificati sull'etichetta del prodotto.

### 2. Usò improprio:

- Non è consentito utilizzare strumenti di fissaggio del carico o punti di ancoraggio danneggiati e deformati, nonché i loro collegamenti e la loro combinazione con la carrozzeria del rimorchio.
- Non utilizzare per scopi diversi da quelli specificati nei punti precedenti.

### 3. Sicurezza

#### 1. Istruzioni generali di sicurezza:

- Utilizzare solo in base alla destinazione d'uso.
- Le norme di sicurezza sul lavoro locali devono essere sempre rispettate.
- Si consiglia di indossare guanti e scarpe di sicurezza.
- Prestare attenzione alle barre di bloccaggio con meccanismo a leva per evitare il rischio di schiacciamento.
- Quando si rimuovono gli strumenti di fissaggio del carico, assicurarsi che il carico rimanga fermo e non possa cadere.
- Leggere attentamente questo manuale prima di utilizzare gli strumenti di fissaggio del carico.

### 4. Conservazione e manutenzione

#### 1. Manutenzione, cura e conservazione:

- Gli strumenti di fissaggio del carico devono essere ispezionati almeno una volta all'anno da una persona qualificata.
- Le parti mobili devono essere mantenute operative. In generale, le parti mobili dei nostri prodotti non devono essere lubrificate; tuttavia, se la lubrificazione viene effettuata, assicuratevi che i grassi/oli utilizzati siano conformi.
- Assicurarsi che il prodotto venga scartato quando non funziona o è danneggiato.
- Evitare l'uso di detergenti corrosivi per prevenire la corrosione.
- In caso di utilizzo in climi umidi, garantire una regolare ventilazione dell'aria per evitare una corrosione prematura.
- Mantenere i componenti puliti, privi di polvere, asciutti e al riparo dal gelo.
- Tenere gli strumenti lontani da sale e sostanze chimiche.
- La manutenzione e l'assistenza devono essere eseguite esclusivamente dal produttore da persone da esso autorizzate.
- Qualsiasi modifica indipendente degli strumenti di fissaggio del carico annullerà tutti i diritti di garanzia e le certificazioni del prodotto.

#### 2. Smaltimento:

- I prodotti che hanno raggiunto la fine della loro vita utile devono essere smaltiti correttamente, seguendo le linee guida locali.

#### 3. Imballaggio:

- Aprire la confezione con attenzione per evitare di danneggiare il prodotto

#### 4. Quando sostituire le parti od il tutto:

- I piedini in gomma delle barre di bloccaggio devono avere un profilo minimo di 1 mm.
- Crepe visibili nel materiale.
- Deformazioni o ammaccature evidenti, nonché pieghe.
- Spigoli vivi, ad esempio a causa di rotture o deformazioni del materiale.
- Variazione dello spessore del materiale, ad esempio a causa dell'abrasione o della ruggine.
- Funzionalità limitate o mancanti.
- Parti mancanti o allentate, come viti, rivetti, perni, dadi, cinghie di velcro, ecc.
- Etichette dei prodotti assenti o illeggibili.

### 5. Applicazione

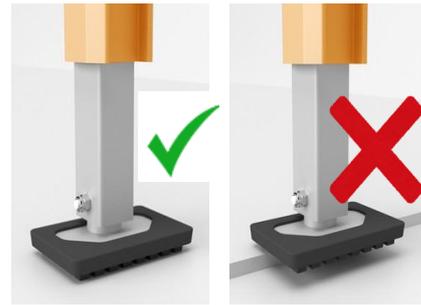
#### 1. Note generali sull'installazione:

- Tutti i pali di bloccaggio e puntellamento sono caricati a molla. In tutte le situazioni di guida è necessario mantenere una tensione minima della molla. Si consiglia una compressione minima di 30-50 mm.
- Prima di ogni utilizzo, verificare che l'attrezzo di fissaggio del carico non sia danneggiato, che non vi siano parti allentate e che tutti i componenti che trasmettono la forza siano correttamente funzionanti.
- Assicurarsi che tutte le leve e i meccanismi di bloccaggio siano completamente chiusi e innestati o verificarne la corretta posizione. Non è consentito l'uso di estensioni della leva sugli elementi di tensionamento.
- Non è consentito l'uso al di fuori dell'intervallo di lavoro definito.
- La capacità massima di fissaggio del carico dei pali di bloccaggio è determinata a condizione che i piedi in gomma siano bloccati meccanicamente. La forza di fissaggio effettiva dipende direttamente dalla capacità di carico della carrozzeria del rimorchio (flessione/deformazione) e dal fattore di attrito tra il piede in gomma e la parete laterale/il pavimento. Pertanto, questa deve essere determinata individualmente dall'utente per ogni applicazione e non deve essere superata. La forza di fissaggio può discostarsi notevolmente dalla capacità di fissaggio del carico indicata sull'etichetta del prodotto, a seconda dell'applicazione.
- I tappi del palo di puntellamento devono innestarsi completamente e devono avere un diametro adeguato al punto di ancoraggio per garantire un'aderenza perfetta.
- I piedini in gomma dei pali di serraggio devono avere un contatto completo e non devono essere bloccati su bordi o superfici irregolari.
- Non aprire mai le parti caricate a molla sul lato della molla per evitare il rischio di lesioni.

## 5.2 Installazione:

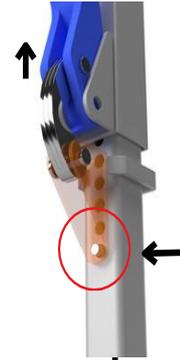
### 5.2.1

Assicuratevi di posizionare CargoLock su un terreno piano.



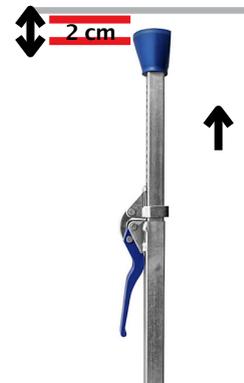
È possibile aprire direttamente la maniglia. Il perno della maniglia viene sbloccato.

La lunghezza è regolabile nell'ambito dei fori sul tubo esterno.



### 5.2.3

Estrarre la parte telescopica e fermarsi circa 2 cm prima di toccare il tetto. (i restanti 2 cm di pressione saranno generati dalla chiusura della maniglia).



### 5.2.4

Chiudere completamente la maniglia e assicurarsi che il perno della maniglia sia bloccato nella giusta sede.

### 5.2.5

Assicuratevi che la pressione del CargoLock sia sufficientemente alta, deve rimanere saldo tra il pavimento e il tetto e non deve più muoversi. Non bloccatelo troppo forte, altrimenti danneggerete il tetto del vostro veicolo.

Non collocare la merce davanti alla maniglia. Posizionala solo sul retro.

Posizionare il CargoLock il più vicino possibile alla merce. Il piede appiattito su un lato permette di essere più vicini alla merce.

